

GEARTRONIC GT300

INSTALLATION ET GUIDE D'UTILISATION

1. Introduction :

Le GT 300 est le premier système d'indicateur de rapports engagé qui permet à l'utilisateur de choisir lui-même sa couleur de rétro éclairage parmi 6 couleurs lors de l'installation.

L'affichage LCD de 20 mm permet d'être visible en toutes circonstances, même sous la lumière directe du soleil, au contraire d'autres systèmes qui peuvent être rendus invisibles dans ces conditions.

2. Installation

Le module principal devra être installé de manière à être bien visible. Une fois trouvé l'emplacement l'indicateur sera fixé avec l'adhésif fourni dans l'emballage.

Le GT300 possède 5 fils :

- Positif au contact ROUGE qui sera connecté à une position ON ou positif au contact de la clé
- Négatif MARRON qui sera connecté à la masse
- Kilométrage VERT
- Régime moteur BLEU CYAN
- Un fil de calibrage BLANC (utilisé seulement pour le calibrage de l'appareil, il devra être isolé lors du calibrage sauf s'il est expressément noté de l'utiliser)

3. Fonctionnement

Le GT300 fonctionne de manière complètement automatique, il suffit juste de faire un court SET UP lors du montage.

- 1) Démarrer le véhicule en position neutre
- 2) Après la mise sous tension de l'indicateur de rapport engagé, vous avez 10 secondes pour rentrer dans le mode « CALIBRATION », et ceci en venant faire toucher le fil blanc à une masse, par exemple sur une partie non peinte du cadre de la moto. Le fil BLANC agit comme un bouton de validation, il suffit de toucher la masse pour valider.
- 3) Choisir la couleur désirée en portant le fil blanc à la masse durant le défilement des couleurs, jusqu'à la visualisation du numéro « 1 » clignotant (A : Rouge, B : Vert, C : Bleu, D : Orange, E : Violet, F : Bleu cyan)
- 4) Passer la première puis rouler avec un régime constant.
- 5) Après environ 5 secondes le numéro « 2 » clignotant apparaîtra, à ce moment passer la seconde vitesse puis rouler à vitesse constante.
- 6) Procéder suivant le même principe pour tous les rapports de la moto.
- 7) Quand le GT 300 affichera un numéro de vitesse clignotant supérieur au nombre de vitesse réel de la moto, ralentir puis s'arrêter. Attendre que le numéro qui était alors affiché s'arrête de clignoter.
- 8) Le GT 300 comprendra automatiquement que la procédure de calibration est terminée et passera alors au mode de fonctionnement normal.
- 9) Isoler ensuite le fil blanc. Le GT 300 sera ainsi prêt à une utilisation normale. Dans le cas où vous souhaitez recommencer la phase de calibration, recommencer la procédure.

Dans le cas où vous souhaitez ne changer que la couleur d'affichage sans refaire toute la procédure dans son intégralité, recommencer la procédure jusqu'au point 3) de celle-ci puis éteindre le dispositif.

A la fin de la procédure d'installation et de calibration, et si celle-ci ne s'est pas déroulée correctement, le GT 300 est doté d'une fonction d'auto-diagnostic qui permet à l'utilisateur de déterminer le problème. Si au terme de la procédure l'indicateur affiche un « E » suivi d'un « 1 » (E1) cela signifie que le GT 300 ne perçoit pas le signal de vitesse, contrôler donc le branchement du fil VERT et recommencer la calibration. Si l'indicateur affiche un « E » suivi d'un « 2 » (E2) cela signifie que le GT 300 ne perçoit pas le signal de régime moteur, contrôler donc le branchement du fil BLEU CYAN et recommencer la calibration.

Dans le cas de mauvais fonctionnement, contrôler le branchement de tous les fils, si le mauvais fonctionnement persiste encore, recommencer la procédure en s'assurant que le régime moteur est stable après chaque insertion de rapport.

Dans le cas où le GT 300 ne reconnaît pas les rapports engagés, recommencer la procédure avec un régime moteur maintenu plus élevé.

NB : Le GT 300 détermine le rapport engagé en calculant le rapport entre la vitesse et le régime moteur, le dispositif n'indique donc pas le rapport engagé lorsque le véhicule est immobile, et chaque intervention sur l'embrayage pourrait indiquer un rapport incorrect.