



L'interface de relevé de régime moteur GT102 est adapté pour tous les produits PZ Racing qui nécessitent d'avoir une information de régime moteur, et pour les véhicules qui sont dépourvus d'un tel signal.

Connecter et isoler les 3 fils du câble gris sortant du GT102 (NB : Le fil blanc ne doit pas être connecté) avec les fils sortant du produit PZ Racing à connecter, GearTronic et GearTronic² (voir figura 1), LighTronic (voir figura 2).

Le relevé du régime moteur est effectué de manière inductive, il ne faut donc **EN AUCUN CAS CONNECTER ELECTRIQUEMENT LE FIL NOIR SEUL SORTANT DU GT102.**

- Sur les véhicules 2 temps avec une forte émission électromagnétique comme les scooter, kart et minimoto, il est nécessaire d'utiliser des bougies et antiparasites avec une résistance interne de 5K. Dans le cas ou ces éléments ne seraient pas utilisés, le GT102 pourrait être perturbé et relever un signal RPM erroné. Les produits avec une résistance intégrée de 5 K sont généralement identifiés avec une lettre "R", exemple sur la bougie NGK BR7ES est une bougie avec une résistance intégrée, quand le code B7ES est la bougie correspondante sans résistance intégrée.

Bobine séparée (gros câble de la haute tension): mettre en contact le fil noir seul sur le câble de la bougie sur environ 1 à 2 cm de manière équidistante entre la bougie et la bobine (fixer le câble avec des rislans). **Ne pas effectuer de spires autour de ce câble**, et éloigner le plus possible le câble gris pour éviter du parasitage via la bobine. S'assurer que le câble ne soit pas soumis à d'autres perturbations par les autres bobines, ceci pourrait provoquer des relevés inexacts du régime.

Bobine intégrée (bobine type cigare sur la bougie): Effectuer des spires autour des 2 fils d'alimentation (ensemble) de la bobine, au moins 8/9 spires. Dans le cas ou le régime moteur déterminé serait erroné, essayer en augmentant et/ou en diminuant le nombre de spires. S'assurer que le câble ne soit pas soumis à d'autres perturbations par d'autres bobines, ceci pourrait provoquer des relevés inexacts du régime.

Figure 1

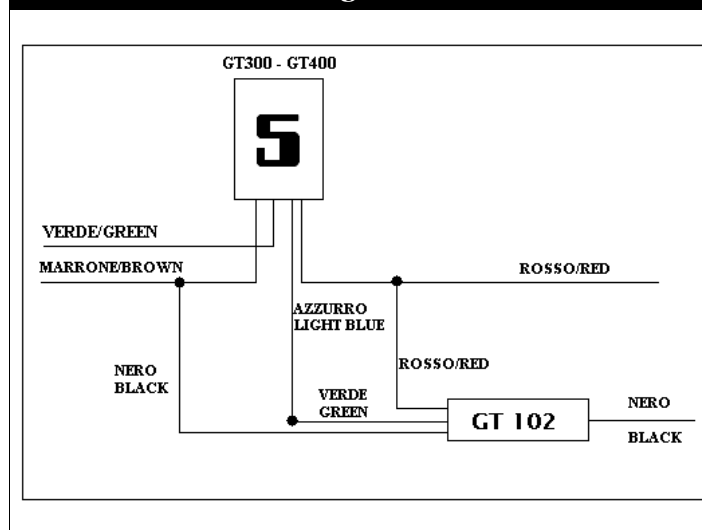


Figure 2

