



DRL LED Daytime Running Light

DNL.DRL.002 - Amber
DNL.DRL.004 - White

Nous vous remercions d'avoir choisi DENALI.

Nous savons bien que vous préférez être sur les chemins au lieu de travailler sur vos motos ; et pour cette raison nous nous dépassons afin que vous ayez des instructions simples et faciles à comprendre. Si jamais vous avez des questions, commentaires ou bien des suggestions, n'hésitez pas à appeler nos experts au +1 401-284-4201 ou sinon à vous rendre sur notre site web : WWW.DENALIELECTRONICS.COM

Veuillez lire avant l'installation !

Tout produit DENALI doit être installé par un(e) mécanicien(ne) qualifié(e). Si vous n'êtes pas certains de vos capacités, assurez-vous que tout soit fait par un technicien(ne) certifié(e). En tant qu'entreprise, DENALI n'assume pas la responsabilité des dommages collatéraux dans le cas d'une mauvaise installation.

Attention: Lorsqu'on effectue un montage d'équipements électroniques, il est essentiel que l'on fasse attention à la manière dont les faisceaux sont installés, spécialement lorsqu'ils sont installés à proximité du garde boue, fourche et autres carénages de la moto. Tournez le guidon de gauche à droite et compressez la suspension pour vous assurer que vous avez assez de mou et que les câbles ne soient pas pincés.

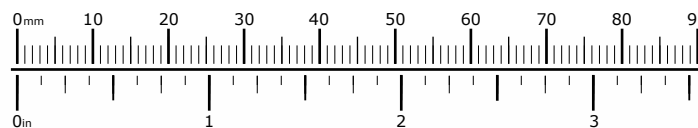
Conseils

Avant tout, nous recommandons fortement d'utiliser du frein filet (de force moyenne) sur toutes les vis et tous les boulons. Il est également important de s'assurer que tout matériel soit serré au couple spécifié, comme indiqué dans le manuel. Pour les accessoires inclus, veuillez adhérer aux spécifications de couple fournies ci-dessous. Suite à 30 kilomètres de route, inspectez le matériel afin de vous assurer que les spécifications de couple appropriées ont été respectées.

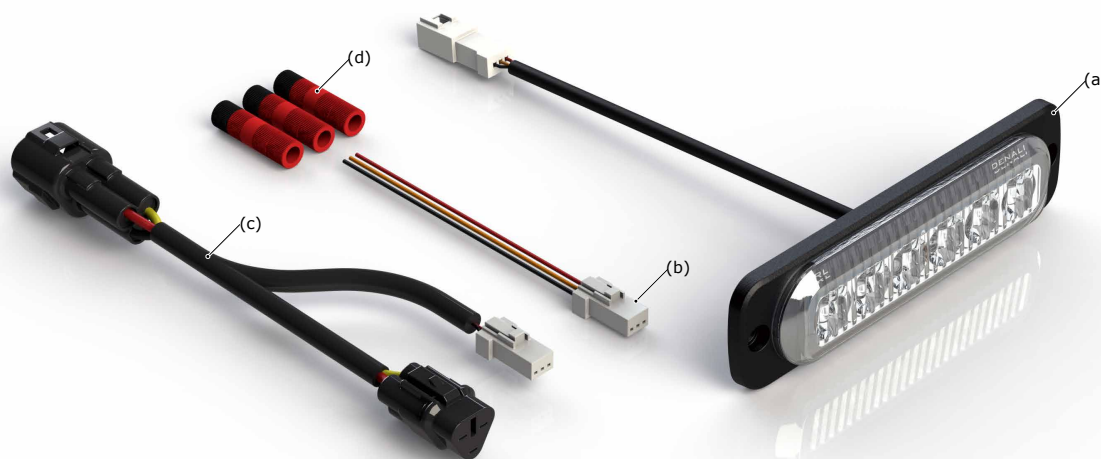
Bolt Size	in-lbs	ft-lbs	Nm
M3	10.0 in-lbs	-	1.0 Nm
M4	23.0 in-lbs	-	2.5 Nm
M5	44.5 in-lbs	3.5 ft-lbs	5.0 Nm
M6	78.0 in-lbs	6.5 ft-lbs	9.0 Nm
M8	-	13.5 ft-lbs	18.0 Nm
M10	-	30.0 ft-lbs	41.0 Nm
M12	-	52.0 ft-lbs	71.0 Nm

Guide des dimensions

Vous ne savez pas quelle taille de boulon vous avez ? Utilisez cette règle pour mesurer les vis, boulons, entretoises, etc. N'oubliez pas que la longueur d'une vis ou d'un boulon est mesurée à partir du début de la «surface de montage» jusqu'à l'extrémité de la vis ; Veillez à n'inclure la tête de la vis uniquement lors de la mesure des vis à têtes fraisées.



Qu'y a-t-il dans la boîte ?



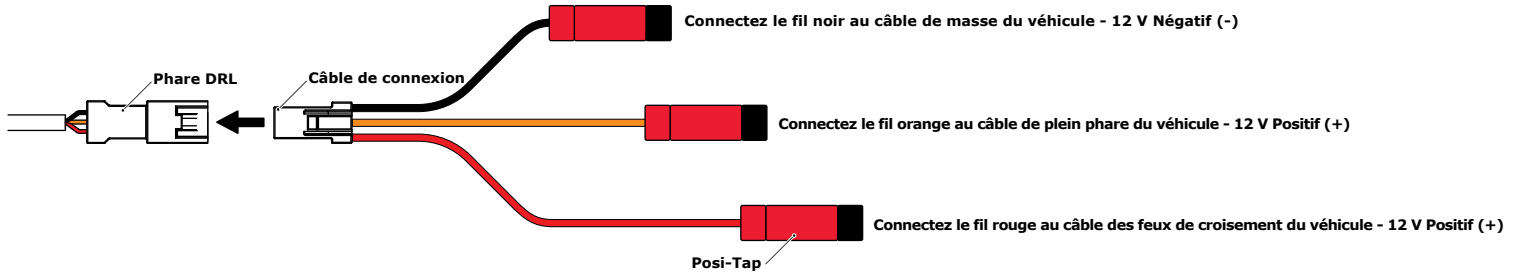
Composition Du Kit

- (a) DRL DEL.....Qty 1
- (b) Câble de connexion.....Qty 1
- (c) Adaptateur Denali.....Qty 1
- (d) Posi-Tap.....Qty 3

Outils requis

Voltmetre

1. Connexion au faisceau du véhicule (double intensité)



1.1 - Identification des fils du véhicule.

Avec un système intégré double intensité, les phares DRL peuvent être connectés en pleine intensité, mi-intensité ou basculer automatiquement entre les 2 intensités avec les commandes de phare d'origine de votre véhicule.

Pour une connexion double intensité, continuez avec la section 1, pour une connexion simple intensité allez directement à la section 2. Pour une connexion avec le contrôleur CanSmart ou faisceau électrique Denali 2.0 allez directement à la section 3.

Etape 1: Faufilez le câble en partant des DRL (a) au travers du véhicule jusqu'aux câbles de connexion des phares d'origine.

Etape 2: Identifiez le câble plein phare, feux de croisement et de masse. Utilisez un voltmètre pour identifier les différents câbles.

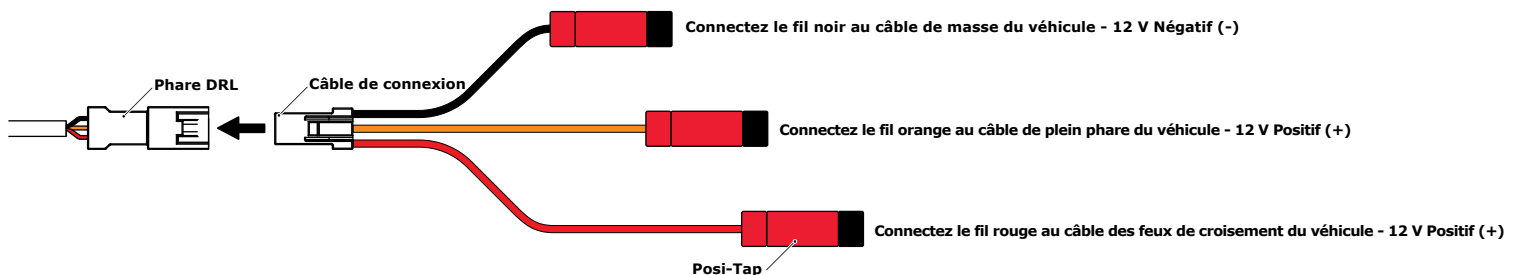
1.2 - Connection des câbles.

Etape 1: Utilisez les Posi-taps pour connecter les câbles identifiés lors de l'étape 2 de la section de la section 1.1 aux câbles de la DRL.

- Connectez le câble rouge au câble des feux de croisement du véhicule.
- Connectez le câble orange au câble des pleins phares du véhicule.
- Connectez le câble noir à la masse du véhicule.

Etape 2: Connectez les câbles de connexion (b) au connecteur de la DRL (a).

2. Connexion au faisceau du véhicule (simple intensité)



2.1 - Identification des sources de courant.

Cette option de connexion va permettre l'utilisation des DRL en simple intensité. Pour une intensité des DRL à 100%, utilisez le câble orange. Pour une intensité des DRL à 50%, Utilisez le câble rouge.

Etape 1: Faufilez les fils depuis les DRL (a) au travers du véhicule.

Etape 2: Deux exemples de câble d'alimentation possibles sont les câbles des feux de croisement et de feux arrière, cependant il y a d'autres sources possibles en fonction du véhicule. La façon la plus simple d'identifier ces sources est d'utiliser un testeur électrique et tester les câbles et connexions alimentées lorsque le contact est enclenché. Une bonne source sera alimentée quand le contact sera mis au véhicule et doit s'arrêter lorsque l'on coupe le contact au véhicule.

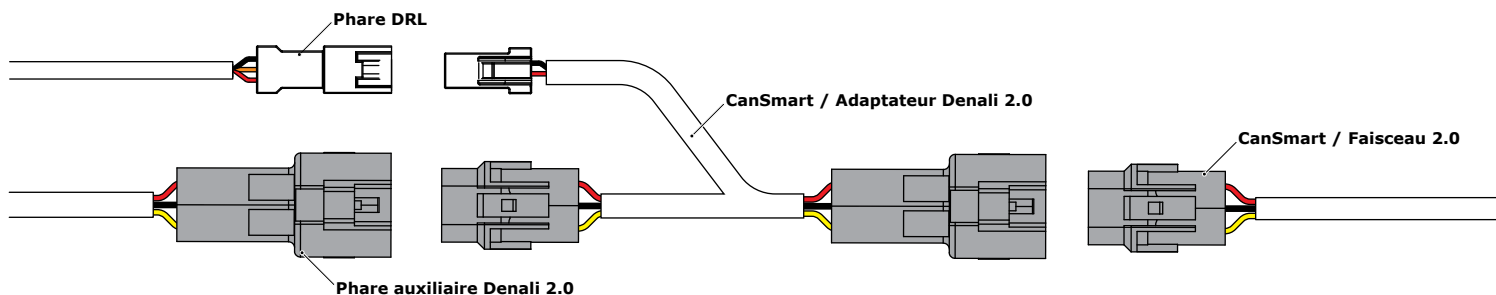
2.2 - Connection au faisceau du véhicule.

Etape 1: Une fois la source d'alimentation identifiée, utilisez le Posi Tap (d) pour connecter le fil rouge ou orange à la source identifiée.

Etape 2: Utilisez le Posi-Tap pour connecter le fil noir à la masse du véhicule.

Etape 3: Connectez les câbles de connexion (b) au connecteur de la DRL (a)

3. Connection au faisceau Denali 2.0 ou à un contrôleur CanSmart.



3.1 - Connection des DRL ou faisceau 2.0

Utilisez l'adaptateur pour connecter facilement la DRL au faisceau électrique des phares auxiliaires ou au contrôleur CanSmart. Le design de l'adaptateur permet aux DRL d'être rajoutées au faisceau en complément des feux auxiliaires LED.

Connection des DRL avec un système de phares LED auxiliaires déjà installé.

Etape 1: Déconnectez les phares auxiliaires LED du contrôleur CanSmart ou du faisceau 2.0.

Etape 2: Connectez l'adaptateur (c) au contrôleur auquel les phares auxiliaires ont été déconnectés précédemment.

Etape 3: Connectez les phares auxiliaires LED à l'adaptateur (c).

Etape 4: Connectez les DRL (a) à l'adaptateur (c).

3.1 - Connection en continu

Connectez les DRL à un circuit SANS phares auxiliaires DEL existants

Etape 1: Connectez l'adaptateur (c) au connecteur du circuit phare de votre contrôleur CanSmart ou faisceau 2.0.

Etape 2: Connectez les DRL (a) à l'adaptateur (c).