



## DRL Fender Mounting Kit

LAH.DRL.10000

### Nous vous remercions d'avoir choisi DENALI.

Nous savons bien que vous préférez être sur les chemins au lieu de travailler sur vos motos ; et pour cette raison nous nous dépassons afin que vous ayez des instructions simples et faciles à comprendre. Si jamais vous avez des questions, commentaires ou bien des suggestions, n'hésitez pas à appeler nos experts au +1 401-284-4201 ou sinon à vous rendre sur notre site web : WWW.DENALIELECTRONICS.COM

### Veuillez lire avant l'installation !

Tout produit DENALI doit être installé par un(e) mécanicien(ne) qualifié(e). Si vous n'êtes pas certains de vos capacités, assurez-vous que tout soit fait par un technicien(ne) certifié(e). En tant qu'entreprise, DENALI n'assume pas la responsabilité des dommages collatéraux dans le cas d'une mauvaise installation.

**Attention:** Lorsqu'on effectue un montage d'équipements électroniques, il est essentiel que l'on fasse attention à la manière dont les faisceaux sont installés, spécialement lorsqu'ils sont installés à proximité du garde boue, fourche et autres carénages de la moto. Tournez le guidon de gauche à droite et compressez la suspension pour vous assurer que vous avez assez de mou et que les câbles ne soient pas pincés.

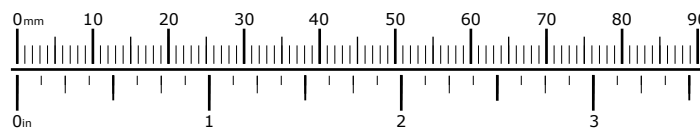
### Conseils

Avant tout, nous recommandons fortement d'utiliser du frein filet (de force moyenne) sur toutes les vis et tous les boulons. Il est également important de s'assurer que tout matériel soit serré au couple spécifié, comme indiqué dans le manuel. Pour les accessoires inclus, veuillez adhérer aux spécifications de couple fournies ci-dessous. Suite à 30 kilomètres de route, inspectez le matériel afin de vous assurer que les spécifications de couple appropriées ont été respectées.

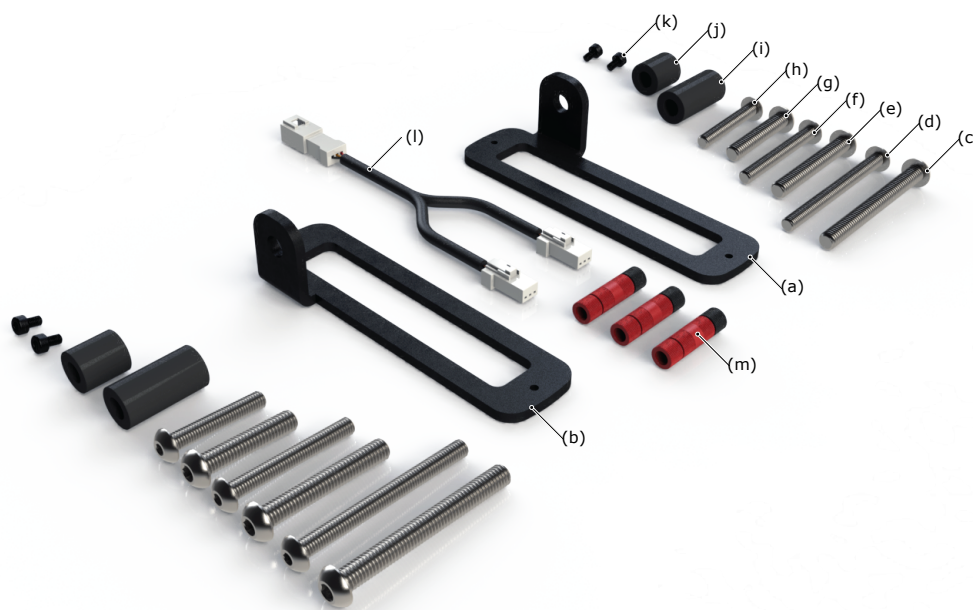
Bolt Size	in-lbs	ft-lbs	Nm
M3	10.0 in-lbs	-	1.0 Nm
M4	23.0 in-lbs	-	2.5 Nm
M5	44.5 in-lbs	3.5 ft-lbs	5.0 Nm
M6	78.0 in-lbs	6.5 ft-lbs	9.0 Nm
M8	-	13.5 ft-lbs	18.0 Nm
M10	-	30.0 ft-lbs	41.0 Nm
M12	-	52.0 ft-lbs	71.0 Nm

### Guide des dimensions

Vous ne savez pas quelle taille de boulon vous avez ? Utilisez cette règle pour mesurer les vis, boulons, entretoises, etc. N'oubliez pas que la longueur d'une vis ou d'un boulon est mesurée à partir du début de la «surface de montage» jusqu'à l'extrémité de la vis ; Veillez à n'inclure la tête de la vis uniquement lors de la mesure des vis à têtes fraisées.



## Qu'y a-t-il dans la boîte ?

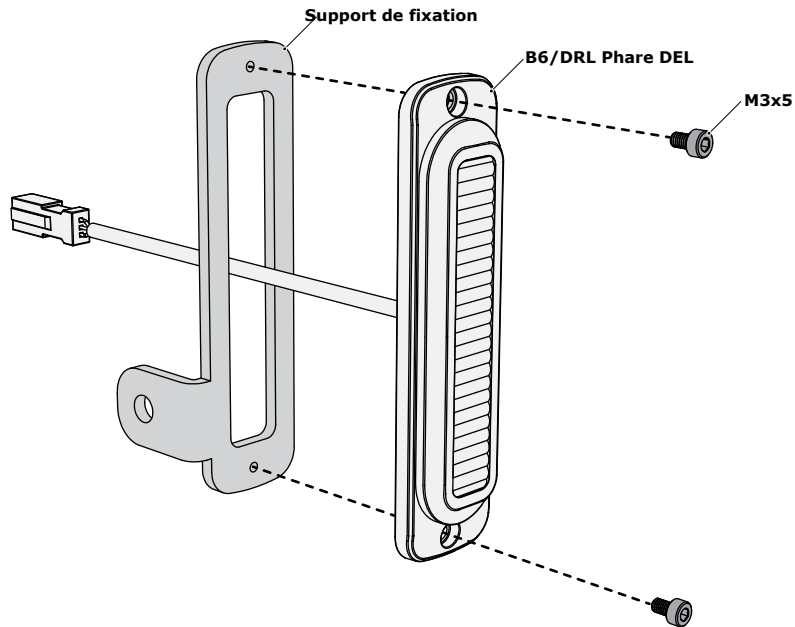


### Composition Du Kit

- (a) Support de fixation.....Qty 1
- (b) Support de fixation.....Qty 1
- (c) M6x55 ISO 7380.....Qty 2
- (d) M5x55 ISO 7380.....Qty 2
- (e) M6x40 ISO 7380.....Qty 2
- (f) M5x40 ISO 7380.....Qty 2
- (g) M6x30 ISO 7380.....Qty 2
- (h) M5x30 ISO 7380.....Qty 2
- (i) Entretoise longue.....Qty 2
- (j) Entretoise courte.....Qty 2

- (k) M3x5 DIN 912.....Qty 4
- (l) Séparateur.....Qty 1
- (m) Posi-Tap.....Qty 3

**Tools Required:** Clé allen 2.5mm, clé allen 4mm, clé allen 3 mm, Voltmètre

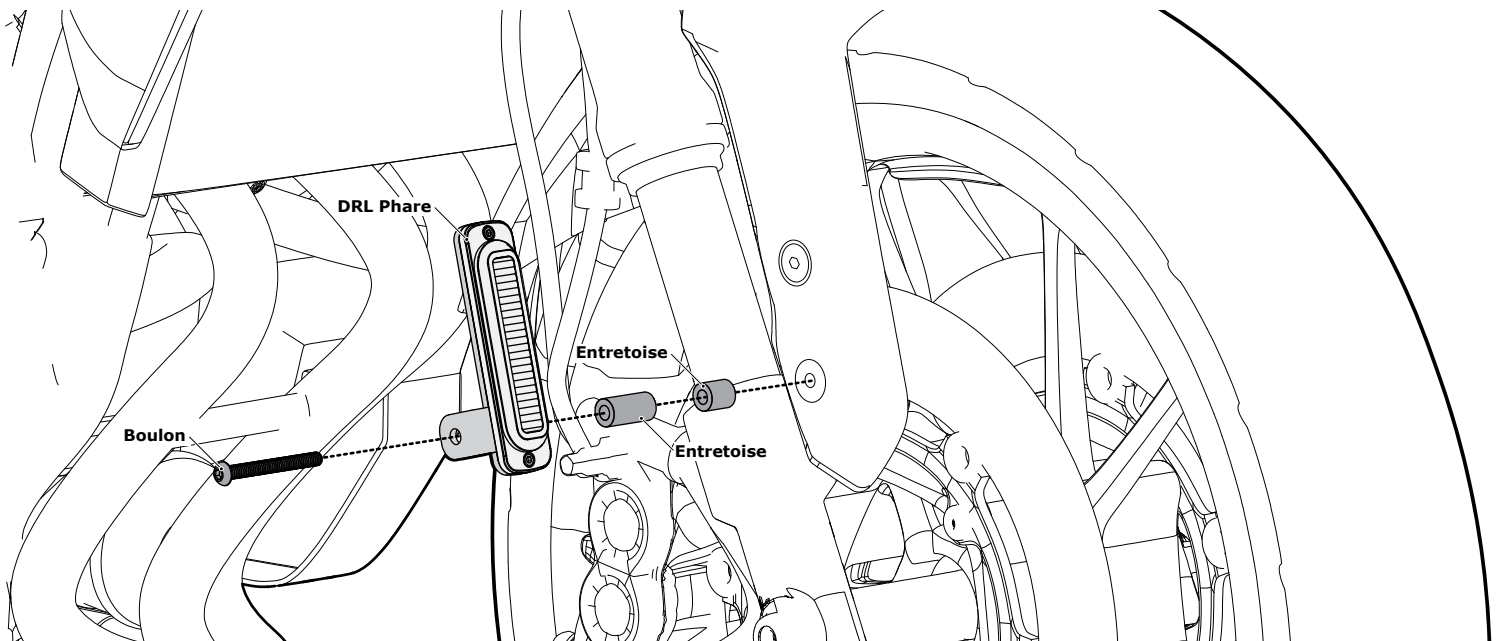


## 1.1 - Assemblage de la DRL au support

**Etape 1:** Faites passer le faisceau électrique au centre du support.

**Etape 2:** Utilisez les vis M3x5 (b) pour attacher la DRL au support (a).

# 2. Installation des phares



## 2.1 - Sélection de la visserie et installation

**Etape 1:** Enlevez le boulon d'origine de votre garde-boue. Déterminez si la taille est M5 ou M6.

**Etape 2:** Déterminez si l'usage d'une ou 2 entretoises (i, j) seront nécessaires pour écarter la DRL du garde boue.

**Etape 3:** Pour assurer une solidarité maximale, sélectionnez le boulon (c, h) dont la longueur dépassant de l'entretoise est égale à la longueur du boulon d'origine.

**Etape 4:** Une fois le bon boulon sélectionné, visser la DRL et l'entretoise directement dans le point de montage du garde boue.

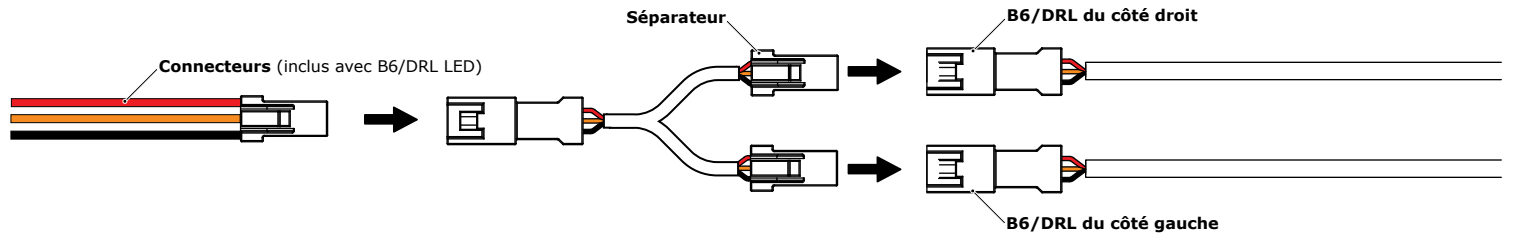
**Etape 5:** Répétez les étapes précédentes de l'autre côté du véhicule.

**Attention:** Il est extrêmement important de payer attention à l'endroit où vous montez les DRL et à la façon dont vous faites courir les fils.

**Etape 6:** Avant d'utiliser le véhicule, tournez la direction à fond de chaque côté et compressez les suspensions. Vérifiez que les phares n'interfèrent avec aucun éléments du véhicule et que les fils ont assez de mou pour permettre le bon fonctionnement des suspensions, de la direction et de tout éléments mobile du véhicule.

# 3. Câblage

---



## 3.1 - Connection des phares

Consultez les installations fournies avec les B6/DRL pour des instructions de câblage complètes.

**Etape 1:** Connectez le connecteur de la B6/DRL au séparateur et le séparateur au connecteur de la B6/DRL.